

Hubdach aus- und einbauen



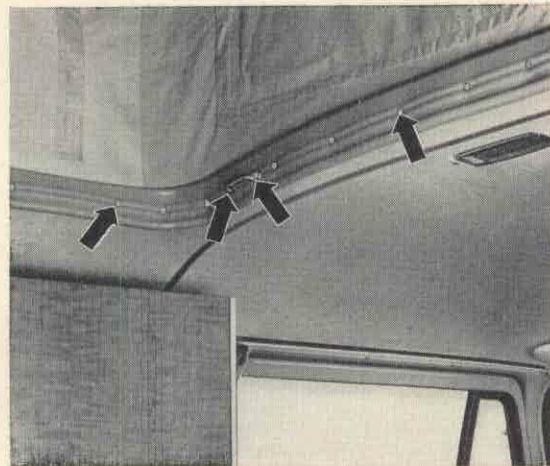
Ausbau

1 - Drei Gummizüge (Dachhalterungen) aus den Halteösen herausziehen und Dach nach oben drücken.

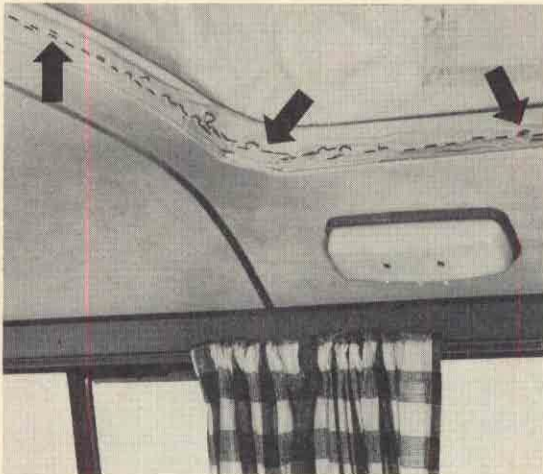
2 - Plastik-Leiste vom Dachausschnitt abnehmen:

a - Halteösen für Gummizüge abschrauben.

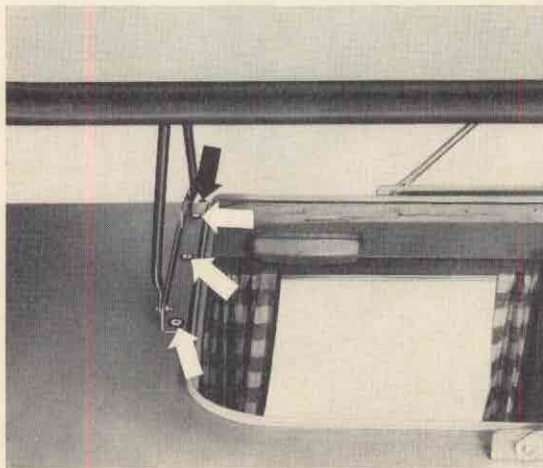
b - Kreuzschlitzschrauben zum Halt der Leiste aus dem Fahrzeugdach herausschrauben.



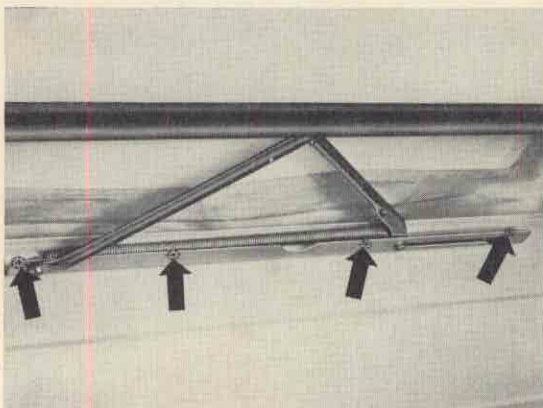
A12.5 Hubdach Typ 2 — Campingwagen



3 - Faltenbalg durch Herausziehen der Heftklammern aus dem Holzrahmen lösen.



4 - Vier Kreuzschlitzschrauben aus dem Fahrzeugdach herausdrehen und hintere Aufstellschere abheben.



5 - Aufstellscheren über Schiebetür und Seitenfenster vom Fahrzeugdach abnehmen. Dazu sind je vier Kreuzschlitzschrauben herauszudrehen.

Hinweis:

Die mittleren Kreuzschlitzschrauben sind erst dann zugänglich, wenn die Zugfeder etwas zur Seite gezogen wird. Dabei Hubdach festhalten.

6 - Hubdach **vorsichtig** abnehmen.

Einbau

- 1 - Aufstellscheren **über Schiebetür und Seitenfenster** mit je vier Kreuzschlitzschrauben auf das Fahrzeugdach schrauben.
- 2 - Aufstellscheren hochziehen (Zugfedern gespannt).
- 3 - Hubdach vorsichtig auf die Aufstellscheren setzen und in Einbaulage bringen.
- 4 - Aufstellscheren mit dem Hubdach verschrauben. Die Schraubverbindung besteht aus:
 - 2 Kreuzschlitzschrauben
 - 2 gekröpften Schloßschrauben
 - 2 selbstsichernden Muttern
- 5 - Hintere Aufstellschere mit vier Kreuzschlitzschrauben auf das Fahrzeugdach schrauben.
- 6 - Hintere Aufstellschere mit vier Kreuzschlitzschrauben an den Holzrahmen des Hubdaches anschrauben.
- 7 - Funktion der Aufstellscheren überprüfen.
- 8 - Faltenbalg anpassen und an den vier Ecken mit Heftklammern an den Holzrahmen heften.
- 9 - Faltenbalg straffgezogen ringsherum an den Holzrahmen anheften.

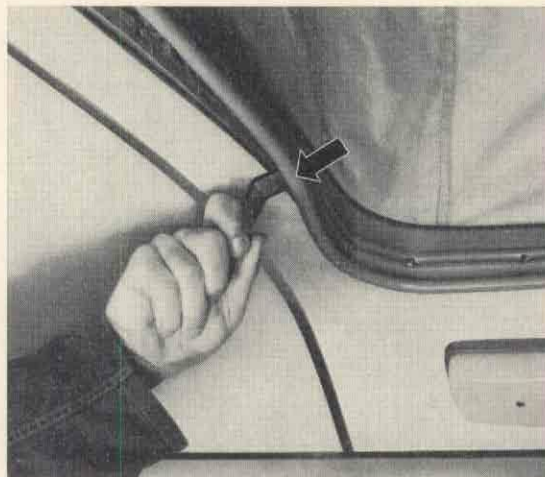
Hinweis:

Hierzu ist zweckmäßigerweise eine mit Preßluft betriebene „Klammer-Pistole“ zu verwenden.

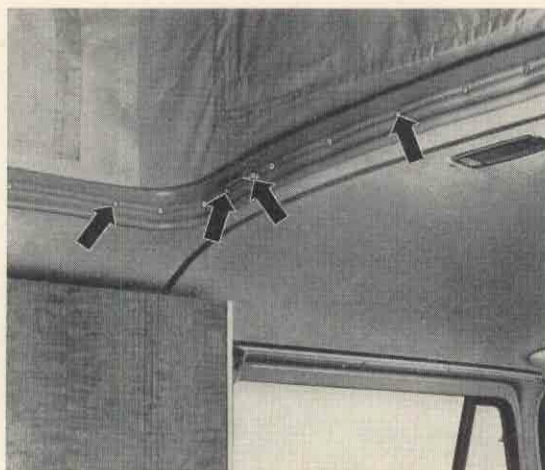


- 10 - Plastik-Leiste anpassen und mit Kreuzschlitzschrauben am Holzrahmen anschrauben:

- a - Plastikleiste an den vier Ecken mit dem Holzrahmen verschrauben.
- b - Plastikleiste mit einem Plastik-Keil über die Dachverkleidung drücken.



- c - Plastikleiste mit restlichen Kreuzschlitzschrauben an den Holzrahmen schrauben.



Hinweis:

Als Ersatzteil wird die Plastikleiste etwas länger, als es die Einbaulänge erfordert, geliefert.

Der genaue Zuschnitt erfolgt vor dem Anschrauben der letzten Kreuzschlitzschrauben.

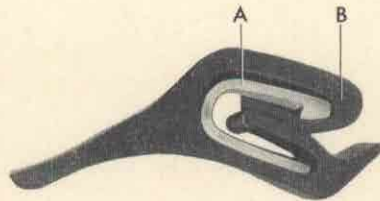
Dichtungsrahmen mit Stahlklammereinlage aus- und einbauen

Der Dichtungsrahmen kann bei aufgestelltem Hubdach ausgetauscht werden.

Hinweis:

Verlorengegangene Spannung der Klammereinlage kann durch Zusammendrücken wieder hergestellt werden. Dazu muß der Dichtungsrahmen im fraglichen Bereich abgezogen sein!

Schnitt durch den Dichtungsrahmen mit Stahlklammereinlage.



A = Stahlklammereinlage
B = Gummidichtung

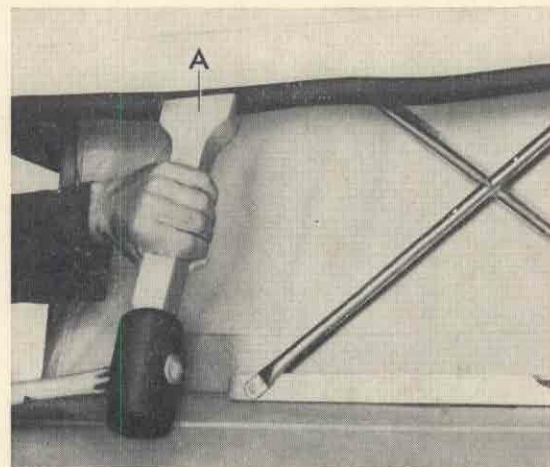
Ausbau

Dichtungsrahmen ringsherum vom Hubdach abziehen.



Einbau

Gummidichtung mit Glycerin bestreichen und ringsherum auf die Hubdachkante drücken. Anschließend mit breitem Holz- oder Plastik-Montagekeil die in die Dichtung eingelassene Stahlklammereinlage bis zum Anschlag aufreiben.



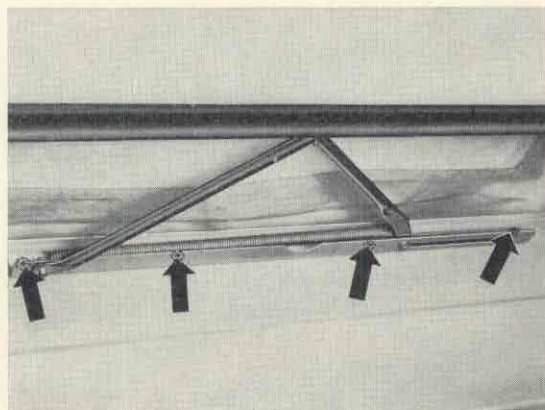
A = Montagekeil

Seitliche Aufstellscheren aus- und einbauen

Zweckmäßigerweise sollten nicht beide Aufstellscheren gleichzeitig, sondern nacheinander ausgewechselt werden. Andernfalls ist das Dach zusätzlich abzustützen.

Ausbau

- 1 - Aufstellschere durch Herausschrauben von vier Kreuzschlitzschrauben vom Fahrzeugdach lösen.



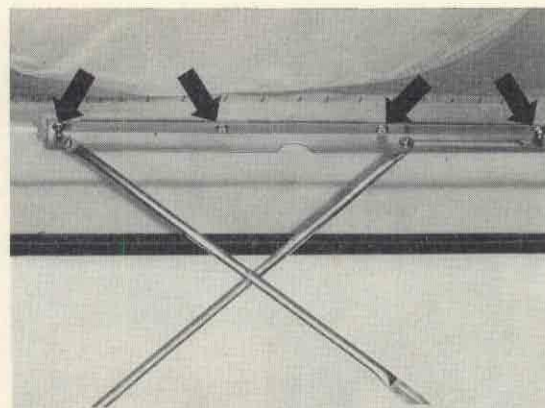
Hinweis:

Die mittleren Kreuzschlitzschrauben sind erst dann zugänglich, wenn die Zugfeder etwas zur Seite gezogen wird.

- 2 - Aufstellschere vom Holzrahmen des Hubdaches abschrauben. Die Schraubverbindungen bestehen aus:



- 2 Kreuzschlitzschrauben
- 2 gekrüpfen Schloßschrauben
- 2 selbstsichernden Muttern



Achtung!

Aufstellschere während des letzten Arbeitsganges festhalten.

- 3 - Aufstellschere vorsichtig abnehmen.

Einbau

- 1 - Aufstellschere mit dem Holzrahmen des Hubdaches verschrauben.

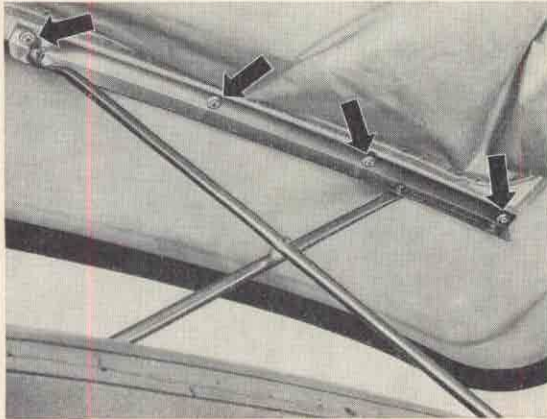
Hinweis:

Es sind **neue** selbstsichernde Muttern zu verwenden.

Plastische Dichtungsmasse D 14 unter die Köpfe der Schloßschrauben legen.

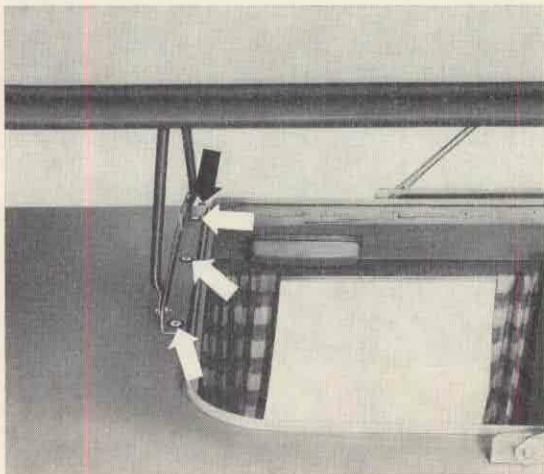
- 2 - Aufstellschere mit vier Kreuzschlitzschrauben auf das Fahrzeugdach schrauben.

Hintere Aufstellschere aus- und einbauen



Ausbau

1 - Aufstellschere durch Herausschrauben von vier Kreuzschlitzschrauben vom Holzrahmen des Hubdaches lösen.



2 - Aufstellschere durch Herausschrauben von vier Kreuzschlitzschrauben vom Fahrzeugdach lösen.

Achtung!

Aufstellschere während des letzten Arbeitsganges festhalten, um ein Abrutschen der Aufstellschere und somit ein Beschädigen der Dachlackierung zu vermeiden.

3 - Aufstellschere vorsichtig abnehmen.

Einbau

1 - Aufstellschere mit dem Holzrahmen des Hubdaches verschrauben.

2 - Aufstellschere mit dem Fahrzeugdach verschrauben.

Faltenbalg des Hubdaches aus- und einbauen

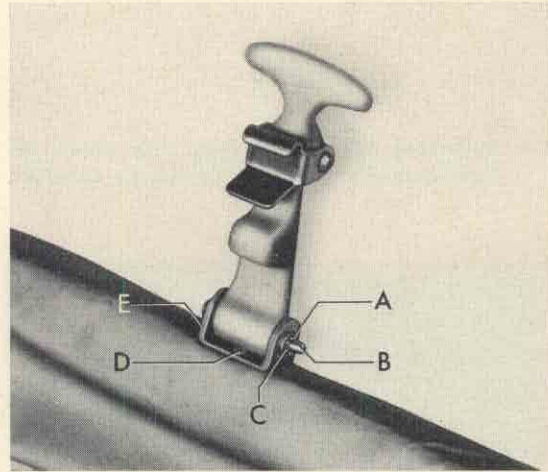
Der Faltenbalg läßt sich nur bei ausgebautem Hubdach auswechseln.

Ausbau

1 - Drei Gummizüge (Dachhalterungen) vom Holzrahmen des Hubdaches abschrauben:

a - Splint aus dem Bolzen herausziehen und Scheibe vom Bolzen abziehen. Anschließend Bolzen aus der Halterung herausdrücken.

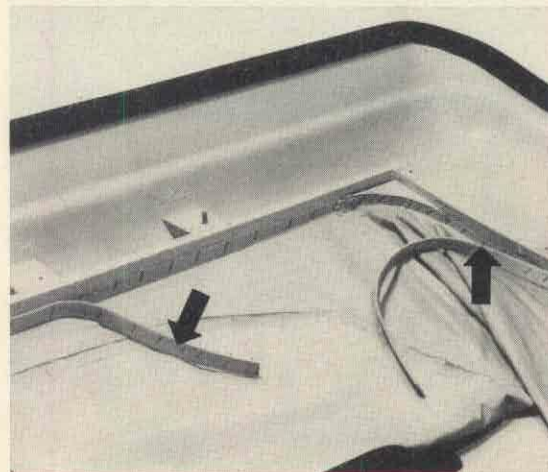
b - Drei Kreuzschlitzschrauben aus dem Holzrahmen herausschrauben und Halterung abnehmen.



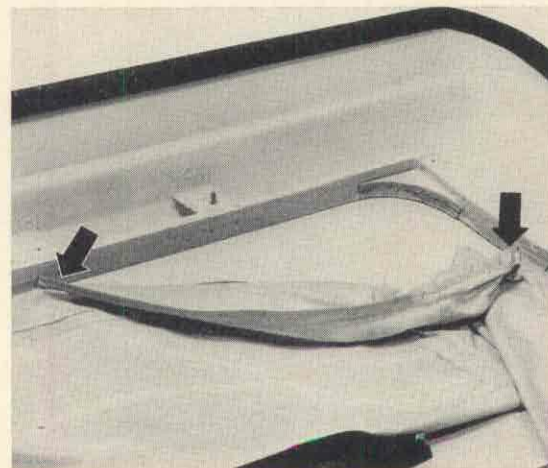
A = Splint
B = Bolzen

C = Unterlegscheibe
D = Kreuzschlitzschraube
E = Halterung

2 - Plastikstreifen, nach dem Herausziehen der Heftklammern aus dem Holzrahmen, ringsherum abnehmen.



3 - Faltenbalg, nach dem Herausziehen der Heftklammern aus dem Holzrahmen, ringsherum abnehmen.

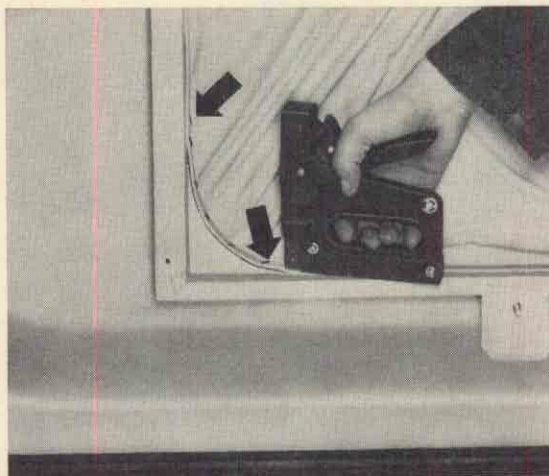


A12.5 Hubdach Typ 2 — Campingwagen

Einbau

1 - Faltenbalg anpassen und an vier Ecken mit Heftklammern an den Holzrahmen anheften.

2 - Faltenbalg straffgezogen ringsherum mit Heftklammern an den Holzrahmen heften.



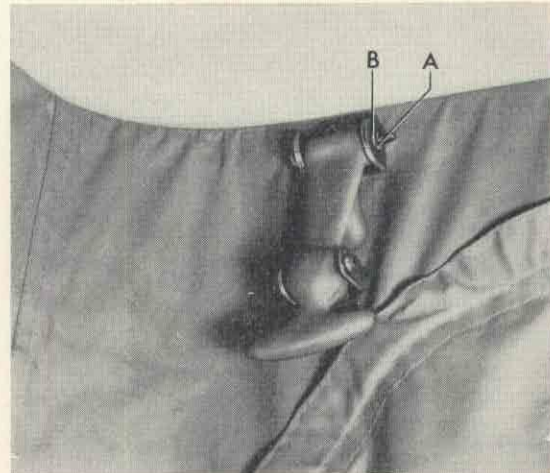
3 - Plastikstreifen durch Heftklammern mit Holzrahmen und Faltenbalg verbinden.

4 - Drei Gummizüge (Dachhalterungen) mit dem Holzrahmen des Hubdaches verschrauben.

Gummizug (Dachhalterung) aus- und einbauen

Ausbau

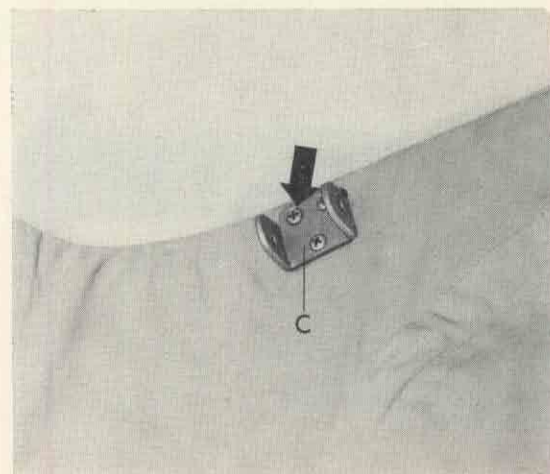
- 1 - Splint aus dem Bolzen herausziehen und Unterlegscheibe vom Bolzen abziehen.



A = Splint
B = Unterlegscheibe

- 2 - Bolzen aus der Halterung herausziehen und Gummizug abnehmen.

- 3 - Drei Kreuzschlitzschrauben aus dem Holzrahmen herausschrauben und Halterung abnehmen.



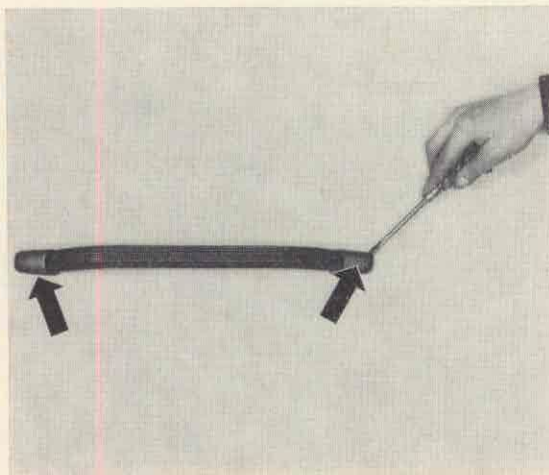
C = Halterung

Einbau

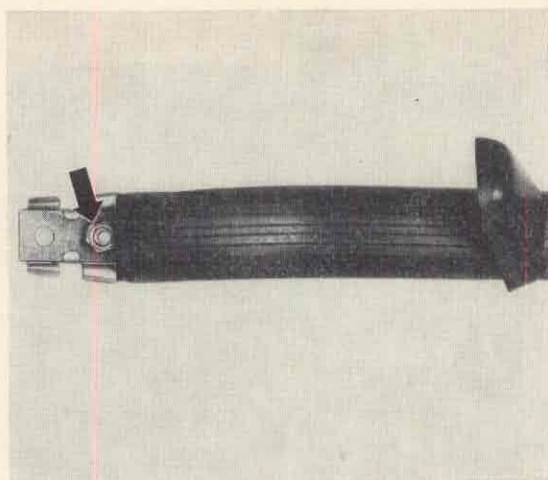
- 1 - Halterung an den Holzrahmen des Hubdaches anschrauben.
- 2 - Gummizug mit Bolzen, Unterlegscheibe und Splint an der Halterung befestigen.
- 3 - Funktion des Gummizuges überprüfen.

Griff zum Aufstellen und Zusammenklappen des Hubdaches aus- und einbauen

Ausbau



- 1 - Plastikschalen über den selbstsichernden Muttern mit einem Schraubendreher abdrücken und zurückschieben.



- 2 - Zwei selbstsichernde Muttern herausdrehen und Griff abziehen. Die Schraubverbindungen bestehen aus:

- 2 Linsensenkschrauben
- 2 Unterlegscheiben (außen auf dem Dach)
- 2 selbstsichernden Muttern

Einbau

Vor dem Anschrauben ist plastische Dichtungsmasse D 14 unter die Unterlegscheiben (außen auf dem Dach) zu legen.

Hinweis:

Zum Verschrauben des Haltegriffes **neue** selbstsichernde Muttern verwenden.