

## Wendy schrijft over haar Amescador

Op 18 maart 1971 kwam deze T2a voor het eerst op de weg met het kenteken 09-17-RN. Hij werd afgeleverd als bus, waarna hij na vier jaar werd omgebouwd tot Amescador kampeerbus. We weten niet of hier van eigenaar verwisselt is, maar wel dat een ouder echtpaar de bus vele jaren heeft gehad.

In 1990 is de bus in Hattem (Zwolle) terecht gekomen bij een familie met twee kinderen. Deze familie heeft de bus slechts een jaar in hun bezit gehad want ze vonden hem toch te krap met z'n viertjes, maar hun burens waren al enige tijd erg geïnteresseerd in de bus. Zij werden dan ook de nieuwe eigenaren en bleven dit gedurende 15 jaar.

Deze familie heeft er veel mee gekampeerd in o.a. Duitsland, Polen en Tsjechië. Hun dochter heeft er haar huwelijksreis naar Rome mee gemaakt en vrienden zijn erin getrouwd. Na deze vijftien jaar komen wij terecht in het verhaal.

Mijn vriend had al een T2b, maar deze stond helaas al een tijdje stil en het zag er niet naar uit dat we hem nog op de weg zouden krijgen. Dus we hadden net besloten om op zoek te gaan naar een 'nieuw' busje. Na wat geïnternet kwam er een pagina tevoorschijn (die we later nooit meer gevonden hebben) waarop deze volkswagen T2 werd aangeboden.

Wij vonden dat gekke achterwerk in eerste instantie maar niets, maar we hadden zoiets van „we kunnen het er altijd af laten“... Na heel wat ge-email, (tickets voor familiebezoek waren al gekocht) en beloftes gemaakt te hebben, hadden we de eerste optie om te kopen. Er was onder andere een Engelsman heel erg geïnteresseerd....

Het was liefde op het eerste gezicht,... Mijn oom, een oude Volkswagen- en Porschemonteur, ging mee en gaf groen licht om hem te kopen dus een paar dagen later waren wij de trotse bezitters van ONZE AMESCADOR.

Zonder enige problemen bereikten we na een rit van 1766 km in twee dagen (van Rijswijk-Zuid Holland) onze eindbestemming Port de Pollensa, Mallorca. Na de overnachting in Frankrijk startte ons trouwe busje zonder te klagen en dit bij een aantal graden onder nul.

In het begin waren we van plan om die felle oranje bekleding en gordijntjes te vernieuwen, maar na een aantal leuke reacties op de gordijntje begonnen ook wij aan de kleur te wennen. Om de kleur iets rustiger te maken hebben we (over de originele bekleding heen) het bankje en de stoel met zacht groen bekleed. Later kwamen we er pas achter dat het om de bekleding ging die Amescador aan de busjes had gegeven. Nu heeft dit natuurlijk nog meer waarde voor ons en zijn we nog trotser op onze oranje gordijntjes etc...

Het „kontje“ (zoals wij het noemen) is natuurlijk weer een ander verhaal. Wij vonden dat achterwerk dat half uit de bus hangt maar vreemd. Gekke rails aan de achterkant en zo,.. Totdat we het geprobeerd hadden,...WAANZINNIG .... wat een jaloerse blikken... Waar hebben jullie dat gekocht..... wij willen ook,.... hoe duur,....

Zeker hier op Mallorca is het fantastisch, iedereen ligt te puffen van de hitte in de zomer en wij slapen zelfs dan onder ons (zomer)dekbedje. Wat een uitvinding!

Het enige wat we eigenlijk niet gebruiken is het keukenblok.

De kraan is wel aangesloten, maar het gedeeltje met de gaspitten hebben we in de garage staan. We gaan meestal maar voor een nacht weg en dan is het handiger om een Campinggas te gebruiken. Neemt minder ruimte in en koken doen we toch buiten

- T2a uit 1971
- Amescador
- Orginele gordijnen
- Orginele bekleding (slaapbank in overtrokken maar Amescador stof zit eronder)
- Alle Amescador meubels, het keukenblok staat in de garage.
- Een klein „pop-up“ dakje
- Het welzobekende Amescador achtertentje
- Orgineel reservewiel nog uit de fabriek toentertijd



## **T2 Amescador**

### **Specificaties:**

Deze camper werd gebouwd door VW-dealer Ames in Zwijndrecht. Er werden 9 verschillende types gemaakt (4 verschillende interieurs met 5 verschillende dakversies). Achteraan werd de slaapruijnte vergroot door het opzetten van een achtertentje. Een zeer ruime voortent en een luifel behoorde tot de opties.

Wendy en Biel

Oktober 2008