

Terug naar de roots

Hierbij het verhaal van het Amescador T1 interieur:

De heer S heeft ergens eind jaren '60 een T1 Amescador interieur gekocht met voortent en grondzeil. Interieur was gemaakt van meubelplaat met melamine belegde delen zoals bovenkant tafelblad en deel van scheidingsschot achter passagiersplaats.

Hij had een T1 uit '61 standaard met 2 klapdeuren, deze bus heeft hij jaren gebruikt als kampeerauto. Later is deze auto (niemand weet wanneer) vervangen door een 'T1 '66 model.

De '66-er had een dure optie nl. een schuifdeur ! , T2 voorloop.

Hierdoor is de Amescador set aangepast omdat de handgreep van de schuifdeur uit het schot gelaten moest worden.

Met de '66-er is veel gekampeerd, tot ruim in de '70-er jaren aan toe.

Toen was de bodem in de bus doorgeroest en heeft zoonlief hem op de Huizense heide opgecrost.

Deze meneer S is mijn schoonvader.



In 1983 kocht ik mijn T1 van het bouwjaar 1958 en heb ik, grote verrassing, voor het eerst van het interieur + tent gehoord en heb het toen gekregen.

Deze familie woonde in huizen NH, en bezat een zomerhuis in Renesse .

Hierdoor lijkt het waarschijnlijk dat, met veel pendelen in de zomers, er veel contact was met VW dealer Ames.

Onder kampeerders was de Amescador aanpassing van de T1's en T2's ook helemaal niet onbekend. Helaas kunnen we op verdere vragen geen antwoord meer krijgen . Maar de Amescador set is, wat de kinderen betreft altijd in de familie gebleven.

Ikzelf moest alleen schilderen en de achterkasten iets wijzigen i.v.m. interieurmaten verschil.

GvB

Het verhaal van de heer Grabijn

De heer Grabijn is de derde eigenaar van deze bus, en heeft deze kunnen overnemen van een goede kennis. De bus is in topconditie, en stamt uit 1958. De bus is destijds afgeleverd als een brandweerbus. De vorige eigenaar heeft de bus omgebouwd naar een camper met een Amescador interieur uit 1967. Dit interieur is in deze jaren vermoedelijk "los" aangeschaft bij Ames en in een [andere] T1 geplaatst.



Later is dit interieur in deze bus geplaatst. Het is duidelijk aan het interieur te zien, dat dit de voorloper van de Amescador interieurs is, zoals wij ze kennen. Erg leuk om te zien. Ondanks dat deze bus er goed uitziet, wil Pieter de bus geheel restaureren, zowel van buiten als van binnen. Het interieur wil hij weer in de originele [gebeitste] kleuren brengen.

Bij de aanschaf van deze bus, zat er ook een originele Westfalia zijtent bij, deze zijtent is erg mooi van kwaliteit en wordt bestempeld als zeer zeldzaam.

Al met al kunnen we zeggen dat deze T1 met Amescador inrichting en Westfalia zijtent een enorme aanwinst is voor de Amescador Club.

