



NEDERLAND

Ter inzage gelegde

Octrooiaanvraag No.

6 8 0 3 9 6 8

Klasse 63 c 84 f.

Int. Cl. B 60 p 3/56.

Indieningsdatum: 20 maart 1968, Datum van terinzagelegging: 23 september 1969.
24 uur.

De hierna volgende tekst is een afdruk van de beschrijving met conclusie(s) en tekening(en), zoals deze op bovengenoemde datum werden ingediend.

Aanvrager: Ames' Automobielbedrijf N.V. te Dordrecht

Gemachtigde: Octrooibureau Vriesendorp & Gaade (Ir. C. M. R. Davidson c.s.)
Dr. Kuyperstraat 6, 's-Gravenhage.

Ingeroepen recht van voorrang: geen

Korte aanduiding: Autobedstee

5 De uitvinding heeft betrekking op een autobedstee voor een van minstens één deur of klep voorziene laadruimte van een auto, waarbij de klep in geopende toestand een losmaakbaar tentzeil of dergelijke draagt, dat de geopende zijde van de autobedstee kan afsluiten en waarbij de autobedstee is voorzien van minstens één afsluitbare doorzichtige venti-

latieopening.

Een dergelijke autobedstee is bekend uit de Nederlandse octrooiaanvraag no. 292.678.

10 Een nadeel van een dergelijke autobedstee is hierin gelegen dat de auto speciaal als slaappleghoek is ingericht en derhalve duur is en een ingewikkelde bouw bezit. In tegenstelling daarmee verschaft de uitvinding een autobedstee, die in elke autolaadruimte met minstens één achterdeur of achterklep gemakkelijk en snel kan worden aangebracht of weggenomen.

68 03 96 8

Dit wordt volgens de uitvinding bereikt door een op de achterzijde van de auto aangebrachte uitneembare bodem, waarop een matras kan worden geplaatst.

5 De normaliter voor andere doeleinden gebruikte auto, zoals een bestelauto of stationcar, zeer geschikt als kampeerinrichting en kan met een minimaal aantal goedkope middelen tot een dergelijke inrichting worden omgebouwd.

De uitvinding zal nader worden toegelicht aan de hand van bijgaande tekening.

10 fig. 1 toont een zijaanzicht van een auto, welke is voorzien van een bedstee volgens de uitvinding.

fig. 2 toont een achteraanzicht van de inrichting van fig. 1.

15 De achterzijde van de auto 1 wordt naar buiten verlengd door een uitneembare bodem 2, waarop matrassen 6 kunnen worden geplaatst. Deze bodem wordt met losse stangen 3 op de achter-zijde van de auto bevestigd, waardoor de bodem op zijn plaats wordt gehouden.

Het geheel wordt aan de buitenzijde omsloten door de opengeplaatste klep of deur 4 van de auto te overtrekken met een eenvoudig te plaatsen en te verwijderen tentzeil 5 of dergelijke.

20 In de auto wordt deze ruimte begrensd door een op- en neerklapbare wand 7, zodat de slaapgelegenheid in de auto volkomen gescheiden is van de andere slaapgelegenheid in de auto.

25 In de linnen buitenoverkapping bevinden zich twee ritssluitingen 9 en 10, die zowel van binnenuit als van buitenuit geopend en gesloten kunnen worden.

In de achterklep bevindt zich ook een ventilatieopening 8 met vliegengaas, welke tevens afsluitbaar is.

30 De uitvinding maakt het mogelijk om aan de achterzijde van elke auto, bestelauto of stationcar, van welk type dan ook, die aan de achterzijde is voorzien van een laadklep of laaddeur binnen zeer korte tijd een demonteerbare en monteerbare autobedstee te bouwen.

35 De autobedstee wordt half in en half buiten de auto gebracht, waarbij de bestaande laadklep of laaddeur van de auto als verstevigingsdeur wordt gebruikt. Door middel van een losse laadvloer die eventueel te bedekken is met een matras ontstaat de slaapruiimtevloer.

De achteroverkapping bestaat uit een kap van waterdichte stof met

instapopening van binnen uit via een afsluitbare klep in de auto en van buitenuit via twee ritssluitingen, die zowel van binnen als van buiten uit te openen en te sluiten zijn.

5 Metde constructie volgens de uitvinding wordt op eenvoudige en snelle wijze een slaaplats voor twee personen of een bergruimte verschaft.

C o n c l u s i e s

1. Autobedstee voor een van minstens één deur of klep voorziene leadruijnte van een auto, waarbij de klep of deur in geopende toestand een losmaakbaar tentzeil of dergelijke draagt, dat de geopende zijde van de
10 autobedstee kan afsluiten en waarbij de autobedstee is voorzien van minstens één afsluitbare doorzichtige ventilatieopening, gekenmerkt door een op de achterzijde van de auto aangebrachte uitneembare bodem, waarop een matras kan worden geplaatst.

2. Autobedstee volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de bodem
15 met losse stangen op de achterzijde van de wagen is bevestigd.

3. Autobedstee volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de bedstee aan de binnenzijde van de auto kan worden afgesloten door een op- en neerklapbare wand.

4. Autobedstee volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat het tentzeil, dat de achterzijde van de auto kan afsluiten, is voorzien van twee
20 ritssluitingen, die zowel vanuit de binnenzijde als vanuit de buitenzijde van de auto geopend en gesloten kunnen worden.

5. Autobedstee zoals aangegeven in de beschrijving en/of afgebeeld in de tekening.

33 03 38 9

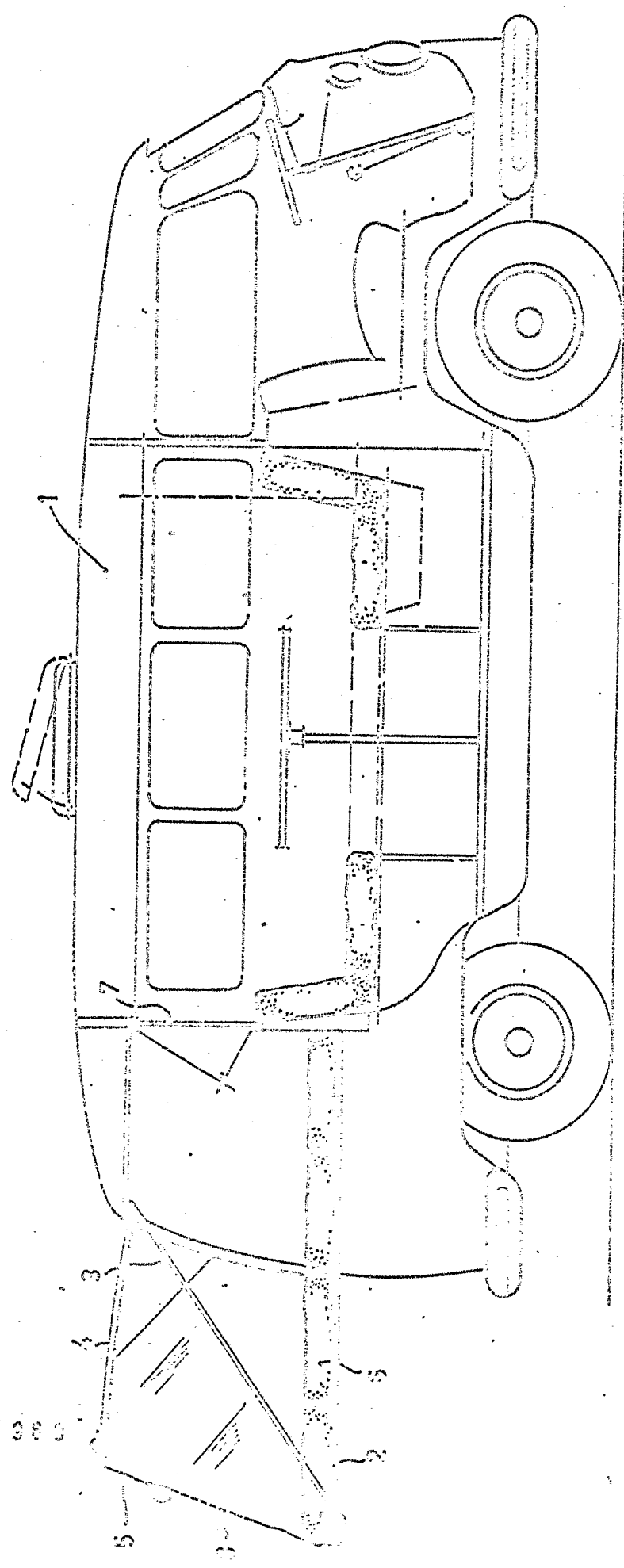


FIG. 1

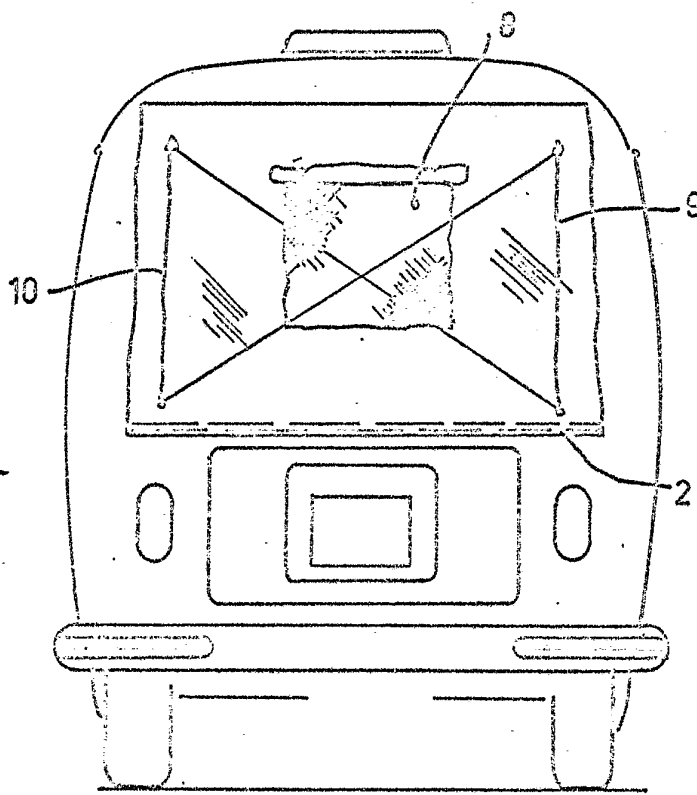


FIG. 2

68 03 96 8