

Onze vakantie naar Finland

Hier zijn dan wat foto's van de laatste reis die we met deze kampeerbus hebben gemaakt.

Helaas zijn er geen interieur foto's maar deze was standaard ingericht met en dinette , tafel ,keukentje .

De kastjes waren open maar die heeft mijn vader voorzien van triplex schuifdeurtjes die we sloten met de pennetjes van krulspelden...

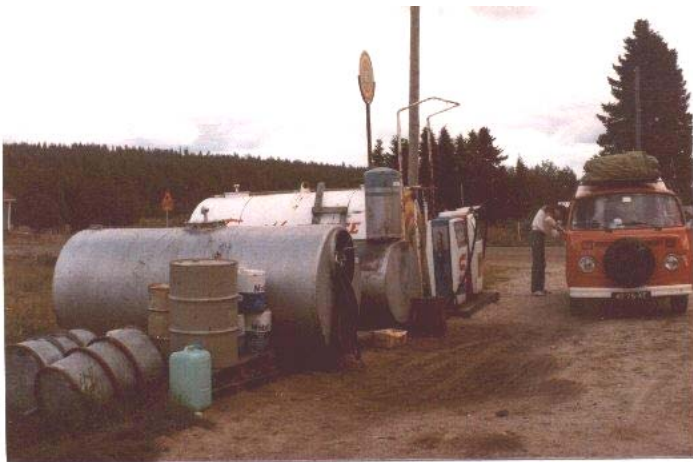


Hier kamperen we vrij in het bos.



Op doorreis zette we nooit de tent op maar sliepen we met zijn vijven in de bus.

Ik lag dan met mijn zus en mijn broer in de bus op de dinette, mijn ouders in het tentje wat achter de bus gemaakt kon worden.



Tanken deed je zo in Finland! Deze pomp stond bij een supermarktje en dan kwam de dame met handschoenen aan tanken .We tankten een legerjerrycan extra omdat er weinig benzine pompen zijn in Finland.



Bij het kijken op de kaart van de weg geraakt, parkeren op grind...hier komen we zelf niet uit....

Mijn broer en zus moesten samen hulp gaan zoeken in een dorp, en die zijn ver verspreid in Finland.

Uiteindelijk weet mijn broer een tractor te stoppen en hulp te vragen.

Deze helpt ons op uit het grind.



We hebben deze vakantie drie keer vast gezeten, ook nog een keer in het veen, daarbij hadden we hulp van een wegenbouw machine.
En een keer in drijfzand, waarbij we tot 10 uur 's avonds (we reden erin om 15:00 uur) hebben staan ploeteren om eruit te komen.
De bus hing aan een houten katrol van een boot (die we altijd mee hadden) in een boom en we hebben de hele dag hout verzamelt (stammen) om deze onder de achterwielen te plaatsen die nog veilig stonden.
Na uren proberen kreeg mijn vader grip en konden we de bus eruit trekken.



Op een regenachtige dag, het stortregent en ineens steken er 2 rendieren over.

mijn vader kan de eerste nog ontwijken, de tweede niet, omdat er een auto met caravan aankomt rijden (een Noor)



Het rendier moet volgens de Noor gedood worden omdat het kreupel is maar mijn vader zag dat niet zo zitten. Een vrachtwagenchauffeur wil graag verder en dus besluit hij het rendier met de vrachtwagenkrik dood te slaan op zijn kop en daarna zijn keel door te snijden . Het rendier ligt gedood te wachten op de ophaaldienst (die komt diverse keren per dag langs schijnt het...)

We gaan op weg naar Kuusamo om bij de politie een rapport op te laten maken voor de verzekering na de papieren getekend te hebben gaan we naar een rustige plek mijn vader en broer proberen de auto uit te deuken.

Verder nog wat foto's van de doorgaande wegen die mijn vader graag reed.

Na deze vakantie (of was het een survival tocht???) heeft mijn vader de bus laten repareren en verkocht.

Een jaar erna kregen we van een Finse maatschappij een rekening van 1000 gulden omdat de eigenaar van het rendier gevonden zou zijn



Verder nog wat info over de bus.

Volgens mijn vader is deze bus gebouwd bij de firma Ames in Capelle aan de IJssel.

En wij hebben hem gekocht bij Martin Schilder in Heerhugowaard

Er zat een Porsche 1800 motor in met 2 carburateurs. De bus liep 1 op 8 en kon 155km per uur.

Ooit heeft mijn vader nog een oranje exemplaar zien rijden.



Groetjes Erica.