

Al 40 jaar de ultieme hippie-camper

Elf Volkswagen Amescadors staan in een rij geparkeerd voor hun geboorteplek, het Ames filiaal in Zwijndrecht. Exact veertig jaar nadat Ames-medewerker Cor Scheffel de Amescador bedacht als oplossing voor het overschot aan oude Volkswagen busjes, komen trotse bezitters van de camper bijeen om het jubileum te vieren. Een week na het evenement vertelt initiatiefnemer en zoon van Cor, Jack Scheffel, over zijn band met de bekende camper en blikt hij terug op een zeer geslaagde dag.

De Amescador, het recyclen van een Volkswagen busje

U bent met de Amescador opgegroeid. Wat vindt u zelf van de wagen?

“Ik heb het maken van de Amescador meegemaakt als kind. We woonden boven de garage dus ik zag elke dag zo’n wagen gebouwd worden. Ik ging steeds bij mijn vader kijken wat hij allemaal aan het doen was en lieverlee is mijn interesse gegroeid voor de wagen. Mijn vader was er natuurlijk elke avond mee bezig, mijn zwager en zussen werkten ook mee aan de wagens. Mijn hele familie zat een beetje in het bedrijf.”

Heeft u zelf ook in de garage gewerkt?

“Ik heb op zaterdagdagen gewerkt als het hulpje van mijn vader, dat was heel erg leuk. Als mensen binnenkwamen, ving ik ze op en ging ik even een bakkie koffie halen tot mijn vader tijd had.”

Terug naar Zwijndrecht

Veertig jaar later dacht u: laat ik ter ere daarvan iets organiseren?

“Ja, het is eigenlijk een beetje voor mijn vader, als eerbetoon. Het is nooit goed duidelijk geweest dat hij de bedenker van de Amescador is. In een Engels boek staat er wat over geschreven maar dat is niet de hele waarheid. Ik weet natuurlijk de waarheid omdat ik als kind alles gezien heb. Toen heb ik op een gegeven moment gezegd: ik ga het gewoon opschrijven. Ik heb alles uitgezocht. Ik was aan het lezen in een boek van Jan de Lange en daarin stond 8 April 1968 als officiële releasedatum van de Amescador. Toen bedacht ik me dat dit jaar het veertigjarige bestaan was.”

Waarom heeft u gekozen voor een ontmoeting?

“Dat is natuurlijk het leuke van Hyves hè? Ik heb in november de Amescador-Hyves opgericht en ik dacht dat het natuurlijk wel leuk zou zijn om er met die mensen een feestje van te maken ter gelegenheid van het jubileum. Dan zie je ook eens het gezicht achter de foto. Ik besloot de meeting terug te brengen naar Zwijndrecht, de plek waar het allemaal begon.”

En Ames wilde daaraan meewerken?

“Ames heeft het evenement gesponsord en heeft alles betaald. Dat was natuurlijk hartstikke leuk.”

Gedeelde liefde via het internet

U heeft de meeste mensen bereikt via netwerksite Hyves, wat was hun reactie?

“Ze waren van het begin af aan enthousiast! Dat is het leuke ervan, ik denk dat ik alles bij elkaar toch wel een stuk of achthonderd e-mails heb gekregen met vragen en verhalen. Bijvoorbeeld van Harrie, die woont in Friesland.”

Harrie is helemaal met zijn busje naar Zwijndrecht gekomen?

“Ja, hij had er echt zin in. Hij is ’s morgens kwart voor negen vertrokken en hij was precies om half twee op de meeting. Helemaal geweldig. Hartstikke leuke gozer ook.”

Komt er bij het 50 jarig bestaan weer een bijeenkomst?

“Ik denk dat ik ieder jaar weer iets ga doen!”

En dan met dubbel zo veel mensen?

“Dat zou wel heel erg leuk zijn. Er moeten nog veel meer mensen zijn, er zijn bijvoorbeeld nog veel bussen in het buitenland. Ik weet al dat er één in Mallorca is, die mensen hebben de auto laten importeren toen ze verhuisden. En een jongen in België heeft er eentje te koop staan op een Belgische Marktplaats.”

En u heeft zelf nog geen interesse?

“Nee, ik denk het niet. Die mensen hebben iets in handen waar ze trots op zijn. Neem nou Alfred, hij heeft een puntgave Amescador. Die wagen is nog nooit overgespoten, de luifel heeft nog de originele kleur en hij heeft nog nooit schade gehad. Die bus is tweeëndertig jaar oud! Hij heeft altijd in een verwarmde garage gestaan en ziet eruit als nieuw. Dat is echt geweldig. Je kunt uren naar dat ding kijken. Dan denk je: jeetje mina dat iemand dat gewoon nog zo puntgaaf in de garage heeft staan. Ik vind het leuk maar het is voor mij meer een jeugdherinnering. Ik wil alleen de geschiedenis schrijven.”

Er valt inderdaad weinig over de wagen te vinden, zoals waarom het een Amescador heet.

“Het is zo dat Jan Ames de camper zijn naam gegeven heeft. De rest heeft mijn vader ontworpen. Iedereen denkt dat hij uit Dordt komt door de naam, maar hij werd dus helemaal gebouwd in Zwijndrecht. Maar goed, in Dordt zat dus de hoofdvestiging van Ames.”

Anders had hij de Amescazwij geheten?

Jack lacht

“Ja, dus eigenlijk snap je wel waarom hij naar Dordrecht genoemd is.”