

In gesprek met:

Karel Hoegge



Op 27 februari 2009, had ik een afspraak bij de gepensioneerde autobekleder Karel Hoegge. Karel is zijn eigen bedrijf begonnen in 1967, en heeft het bedrijf na zijn pensioen overgedragen aan zijn zoon Richard.

Historie:

Karel Hoegge werkte tot 1967 bij Ames, hij repareerde daar de bekleding van VW's waaronder stoelen, dashboards, hemelbekleding etc.etc. Na een, over het algemeen, fijne tijd bij Ames, besloot Karel voor zichzelf te beginnen in 1967.

Rond deze periode, had Ames het besluit genomen, om van de VW transporter bus, campers te gaan maken, onder de naam Amescador. Diverse mensen bij Ames, waaronder Cor Scheffel, bedachten het concept van de Amescador, maar de productie en verdere uitwerking van onder andere de bedsteetentjes, moest gedaan worden door een gespecialiseerde tentenmaker/autobekleder. Als snel kwamen ze bij de bekende Karel Hoegge terecht.

De eerste Amescador's

Het concept werd verder uitgewerkt, en de eerste 4-5 bussen [T1] werden ingericht door Karel. Van deze eerste serie, zijn naast het achtertentje, kussens en gordijntjes, etc, ook de meubels door hem gemaakt, gekenmerkt door het gebruik van Bruynzeel meubelplaat met aan beide zijden een mahonie toplaag van 2mm dikte. Deze mahoniehouten meubelplaat kasten, werden daarna behandeld met blanke lak.

De arbeidstijd voor het inrichten van deze bussen, was erg lang, daarom werd snel besloten, de productie van meubels uit te besteden aan gespecialiseerde meubelmakers.

Productiejaren:

Karel Hoegee produceerde de bedsteentjes van 1967 tot 1973, en een deel van de kussens met gordijntjes van 1967 tot 1977. Uiteraard werden deze Amescador delen in voorraad gemaakt, zodat een door Karel Hoegee gemaakt product ook in Amescador bussen voorkomt van latere bouwjaren.

Na de productie jaren van Karel Hoegee, is de fabricage overgaan naar een andere tentenmaker, de fa van Roosendaal.

Kenmerken:

De bedsteentjes van Karel Hoegee, kenmerken zich door het dikke, veelal oranje tentstof, uitstekende kwaliteit, franjerand aan de bovenzijde, druksluitingen in zijraampjes, en ingenaaid touw als bevestigingspees.



franjerand, druksluitingen en ingenaaide touw pees

Daarnaast hebben deze bedsteetentjes aan de binnenkant/onderzijde een lichtgrijs of lichtblauw kleurig kunststof doek opgenaaid. Dit was bedoeld om het tentdoek bij regenval niet door te laten slaan met vocht. Karel vertelde dat deze kunststof “Bysonyl” genaamd is.



RIRI rits, en lichtgrijs Bysonyl

Ook wist hij mij te vertellen, dat de gebruikte ritssluitingen in de loop der jaren gewijzigd zijn. De eerste tentjes zijn uitgevoerd met ritssluitingen van het fabricaat RIRI, de latere met OPTILON. De RIRI ritssluitingen kenmerken zich door de scherpe tanden, en zijn moeilijker te buigen dan de OPTILON ritssluitingen.

Ook zijn de tentjes in de loop der jaren gewijzigd. Zo zijn de ventilatieopeningen aan de zijkanten in de loop der tijd kleiner geworden, en werden de eerste tentjes aan de bus gemonteerd aan 1 doorlopende aluminium [caravan] rail. Deze rail liep van verticaal op de linker achterzijde van de bus, gebogen naar horizontaal boven de achterklep, en daarna weer verticaal aan de rechter zijde. Helaas lekte deze tentjes door het regenwater wat van het dak en achterklep af kwam. Later is het horizontale deel van de rail komen te vervallen, en is er een extra flap aan het doek genaaid, welke op het dak van de bus kwam te liggen. Ook is de stalen hangconstructie in de loop der tijd gewijzigd. Zo waren de eerste bussen uitgevoerd met alleen de “hangstangen” zonder de kleine stangen die de achterklep omhoog hielden. Snel bleek, dat de veer welke de achterklep open liet staan, niet sterk genoeg was, waardoor de klep begon te zakken. Om dit probleem op te lossen, zijn later de 2 kleinere stangetjes aangebracht.

Daarnaast maakte Karel Hoegge de kenmerkende hoezen voor over het reservewiel op de voorzijde van de bus. Deze hoes was gemaakt van zwart skai, met in het midden een horizontale ritssluiting. Deze ritssluiting had de functie, om de achterliggende wielbouten los te kunnen draaien van de steun.



Reservewielhoes met ritsluiting

De stof voor gordijnen en kussens, werd speciaal in Engeland besteld, met de benaming “Schotse ruit” hoe kan het ook anders.... Deze stof, van uitstekende kwaliteit, werd destijds besteld in 2 kleuren, de een met oranje/rood, de ander met rood/blauw.

Bezoek:

Het bezoek aan Karel Hoegge samen met zijn vrouw was erg leuk. Inmiddels is Karel de 75 jaar gepasseerd, maar weet nog heel veel wat er in de jaren van de Amescador gebeurd is.

Al snel kwamen de verhalen en anekdotes bij Karel los. De een nog leuker dan de andere. Zelf had ik een bedsteetentje meegenomen, en deze laten zien aan Karel. Ik kon duidelijk zien, dat Karel er met een vakmansoog naar keek. Ineens zei hij: “*dit tentje heb ik nog gemaakt, dat ik dit nog mag terugzien! GEWELDIG!*” Karel kon aan het stiksel zien, dat dit tentje door hem gemaakt is. Hoe bedoel je vakman....!!!

Al met al wist Karel mij heel veel gedetailleerde verhalen te vertellen. Ik heb er van genoten!

Ik dank hierbij speciaal de familie Hoegge voor hun gastvrijheid!

*Alfred de Jong
Maart 2009.*