

## Bedienungsanleitung

1. Gasflasche, sowie Absperrventil in der Gasleitung öffnen.
2. Den Regelknopf nach links zum Anschlag drehen (Zündstellung <sup>1</sup> ).
3. Regelknopf eindrücken und halten, gleichzeitig den Piezozünder durch Ziehen des schwarzen Knopfes in 2 sec. Abständen betätigen, bis sich das Gas in der Brennerkammer entzündet hat. (Kontrolle durch das Sichtfenster oben in der Brennerkammer.)
4. Nach dem Zünden Regelknopf nach ca. 30 sec. gedrückt halten, bis die Zündsicherung anspricht.
5. Heizung ca. 10 min. in der Zündstellung brennen lassen (betriebswarm). Die Flammengrösse kann jetzt stufenlos zwischen den Symbolen • (Kleinstellung) und ● (Grossstellung) geregelt werden.
6. Abschalten: Regelknopf zum rechten Anschlag drehen, Symbol ●. Absperrventil in der Gasleitung schliessen.

## Allgemeine Hinweise

1. Nach Anschluss einer neuen Gasflasche ist die Gaszuleitung luftgefüllt. Es kann bis zu einer Minute dauern, bis das Gas zur Verbrennung bereit steht. Während dieser Zeit ist der Regelknopf eingedrückt zu halten und der Piezozünder dauernd zu betätigen. Desgleichen tritt ein, wenn beim Abschalten erst die Gaszufuhr und dann der Regler geschlossen wird.
2. Da Luftzuführung und Abgaskanal unter dem Fahrzeugboden liegen, ist darauf zu achten, dass keine Schneewälle oder Schürzen dicht am Fahrzeug anliegen. Zuführung der Verbrennungsluft sowie ungehinderter Abzug der Abgase ist dann gestört.

## Störungen

Sollte unverhofft Störungen auftreten wie z.B. es nicht zünden oder erlöschen ohne anweisbare Ursachen, dann sind die untenstehenden Punkte zu kontrollieren:

- a. Wird die richtige Gassorte und Druck verwendet? Enthält Ihre Flasche tatsächlich Propan und keine andere Mischung?
- b. Wird der Hahngriff nicht zu kurz eingedrückt, wodurch das Thermo-Element ungenügend angeheizt wurde? (Siehe Punkt 4 der Gebrauchsanweisung).
- c. Können die Abgassen ohne Hemmung ausströmen, d.h. ist der Schutzkasten nicht direkt hinter einem Träger montiert worden bez. nicht ganz unter dem Fussboden, sondern nur teilweise im Fussboden? (Siehe Pkt.1 der Montagevorschriften).
- d. Ist der Schutzkasten wieder richtig montiert worden? (Siehe Punkt 2 der Montagevorschriften).

## Reinigung

Es empfiehlt sich die Heizung einmal pro Jahr zu reinigen.

# rivièra

MISTERSTRAAT 2-4 BREDEVOORT GEM.AALTEN  
HOLLAND TELEFOON (05438) 563 3 LIJNEN



Beschreibung, Einbauanleitung  
und Gebrauchsanweisung

# RIVIÈRA DE LUXE

Typ B.V.W.

Wohnwagen- und Fahrzeugheizung  
mit piezo-elektrischer Zündung



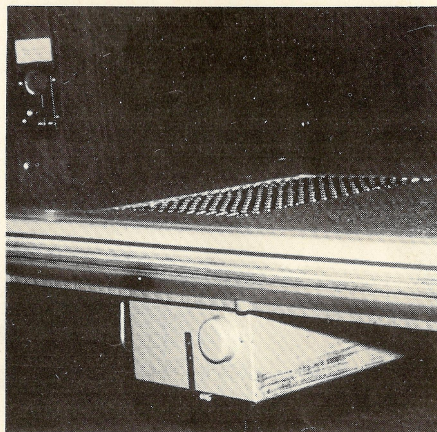
# rivièra

MISTERSTRAAT 2-4 BREDEVOORT GEM.AALTEN  
HOLLAND TELEFOON (05438) 563 3 LIJNEN

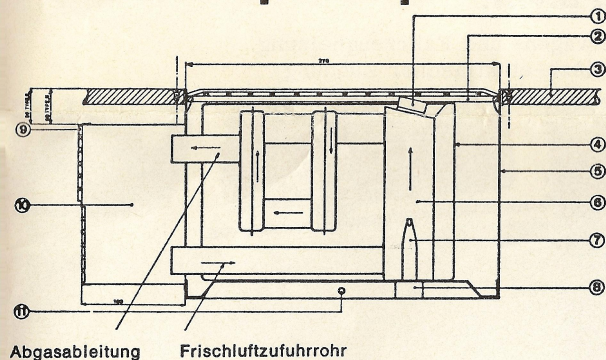


# Beschreibung

Unterflurheizung zur Beheizung kleiner bis mittelgrosser Wohnwagen. Geschlossenes Verbrennungssystem, raumsparende Anordnung, stabiles Abdeckrost, Schmutz unempfindlich, hereinfliegende Schmutzteilchen werden unter der Heizung in einem Kasten aufgefangen. Reinigung durch herausziehbares Bodenblech möglich. Ohne Bodenblech im Sommer ausgezeichnete Bodenbelüftung. Bei Ausserbetrieb der Heizung durch Staubdeckel abdeckbar. Ausgestattet mit Zündsicherung und piezo-elektrischer Zündung. Speziell geeignet für VW-Campingbusse.



# Funktionsprinzip



| POS | MENGE | NAMEN                 |
|-----|-------|-----------------------|
| 1   | 1     | Sichtfenster          |
| 2   | 1     | Bodenrost             |
| 3   | 1     | Boden                 |
| 4   | 1     | Innengehäuse          |
| 5   | 1     | Insulationskasten     |
| 6   | 1     | Brennkammer           |
| 7   | 4     | Brenner               |
| 8   | 1     | Brennerrohr           |
| 9   | 1     | Abgasrost             |
| 10  | 1     | Abgasstutzen          |
| 11  | 1     | Feder für Bodenplatte |

## TECHNISCHE DATEN

Leistung : 1.600 kcal/h.  
 Brennstoff : Propan.  
 Nenndruck : 50 mbar/500 mm WS.  
 Gewicht : 9 kg.  
 Abmessungen :  
 Länge 325 mm  
 Breite 240 mm  
 Tiefe 210 mm  
 Für Bodenstärke bis 55 mm.  
 Sehr geeignet für :  
 . kleine Wohnwagen  
 . Faltwagen  
 . Campingbusse  
 . Reisemobile

# Einbauanleitung

## Montagevorschriften

Anmerkung : Die Heizung ist in den Wohnanhänger so einzubauen, dass der Ein- und Auslass von der Fahrtrichtung abgekehrt oder sich quer zur Fahrtrichtung befindet.

1. Wähle den günstigsten Platz (z.B. beim Eintritt hinter der Fussmatte oder am Tisch) und prüfe, dass unter dem Boden kein Chassisträger im Wege liegt. Der Schutzkasten darf nicht direkt hinter dem Träger montiert werden. Es sollen immer mindestens 15 Cm. Zwischenraum bleiben.
2. Säge ein viereckiges Loch in den Fussboden in den Abmessungen 330 x 245 Mm. Demontiere den Schutzkasten mit Gitter für die Frischluftzufuhr und Abgasableitung, Schutzkappe und Zündkerze und lasse die Heizung in die Öffnung sinken. Es ist zu empfehlen, besonders wenn es sich um einem Holzfussboden handelt, demselben mit Asbeststreifen zu schützen. Verschraube den Heizungskasten fest mit dem Fussboden und montiere den Schutzkasten wieder an, wobei darauf zu achten ist, dass die nach aussen perforierten Löcher im Gitter sich wieder an der Obenseite befinden, montiere wieder Zündkerze und Schutzkappe. Bringe zum Schluss den Rost über der Heizung an. Die Heizung ist so einzubauen, dass sich in der Nähe des Abgasaustrittes kein Belüftungsloch im Boden befindet.
3. Die Installation hat nach den Technische Regeln Flüssiggas TRF 1969 zu erfolgen.
4. Einstellglied, Thermofühler und Zündkabel sind nach untenstehender Skizze an zu schliessen.
5. Löcher in Boden sind ab zu dichten, z.B. mit Bostik No. 2050.

